

DAS NEWS

34 неделя (2019)

Актуальные **новости** мирового масштаба



Самые яркие DAS-перевозки 2019 года.

Смелые проекты. Инновационные решения. Экологичное декларирование.

Убедитесь на собственном опыте: sales@dasglobal.ru

ВАЖНО!

СРОЧНЫЕ НОВОСТИ СРОЧНЫЕ НОВОСТИ СРОЧНЫЕ НОВОСТИ

**С 01 сентября 2019 года будут изменены ставки
Единого таможенного тарифа ЕАЭС!**

Будьте внимательны! Просим ознакомиться с официальным письмом
ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК». Узнайте подробности на **стр. 2**

Please feel free to contact us by |



«23» августа 2019 г.

Уважаемые Партнеры!

В рамках нашего **плодотворного сотрудничества** и направления регулярной информации, которая будет Вам полезна в Вашей работе, сообщаем о том, что **с 01 сентября 2019 года** в соответствии с решением Совета Евразийской экономической комиссии № 59 от 28.05.2019 **будут изменены ставки Единого таможенного тарифа ЕАЭС.**

Основные перемены коснулись размера ввозных таможенных пошлин в отношении товарных позиций ТН ВЭД ЕАЭС 8703 (автомобили легковые и другие, предназначенные для перевозки людей) и 8802 (летательные аппараты, отличные от воздушных шаров и дирижаблей).

Неавтомобильных и несамолётных кодов ТН ВЭД ЕАЭС в Решении 59 – всего пять, в частности:

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Ставка до 01.09.2019	Ставка с 01.09.2019	Общее наименование товаров
3210 00 900 1	0%	5%	Краски/лаки немасляные для кожевенно-обувной промышленности
3212 10 000 0	0%	5%	Фольга для тиснения (упаковки для розничной продажи)
3926 90 970 7	0%	6,5%	Цилиндры полимерные для производства линз очков
7002 20 100 0	0%	14%	Прутки из оптического стекла
8411 99 009 2	0%	5%	Части для изготовления газовых турбин мощностью более 50 000 кВт

Напоминаем, что **Вы всегда имеете возможность воспользоваться услугами Таможенного представителя «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» по уплате таможенных платежей** в отношении оформляемых нами Ваших грузов.

Мы продолжаем следить за происходящими изменениями и будем регулярно информировать о них.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительных консультаций!

С уважением,

Ваш надежный партнер **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК****ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК»**

Россия, 125438, г. Москва, ул. Михалковская,
дом 63Б, строение 4, пом I, ком 12
(Бизнес-центр «Головинские пруды»)
Тел.: +7 495 795 04 95 Факс: +7 495 795 04 94
E-mail: info@dasglobal.ru
www.dasglobal.ru

ИНН | КПП | ОГРН 7730652410 | 774301001 | 1117746791282
P/C: 40702810700000005941 в ПАО Банк «ФК Открытие»
K/C: 30101810300000000985
БИК: 044525985

Оглавление

1. Новости логистики	4
1.1. Санкции – обоюдоострое оружие.....	4
1.2. Экспорт товаров из Грузии в Россию в стоимостном выражении за семь месяцев 2019 года составил около \$303,8 млн.....	4
1.3. Для перевозки литиевых батарей обязателен сертификат о прохождении испытаний	4
2. Новости таможи	5
2.1. Нормы ввоза продукции растительного происхождения для личного пользования остаются неизменными.....	5
2.2. Не возите товары на выставки через «зелёный коридор».....	5
3. Новости авиации	6
3.1. Россельхознадзор в аэропорту "Внуково" не пропустил в РФ более 20 млн насекомых из Великобритании.....	6
3.2. Новый международный аэропорт в Саратове принял первый регулярный рейс.....	6
3.3. По итогам первого полугодия 2019 года российские авиакомпании на 75% увеличили продажи дополнительных услуг	6
4. Новости транспорта	7
4.1. Минэкономразвития России нашел способ сократить расходы на строительство скоростной трассы «Москва-Казань».....	7
4.2. Грузы по РЖД следуют со скоростью 14,6 км/ч.....	7
4.3. «Платон» будет ежегодно расти.....	7
5. Новости морского транспорта	8
5.1. Российских судов на Севморпуть не хватило	8
5.2. Контейнеровоз-малыш на подводных крыльях	8
5.3. Минтруд РФ утвердил профессиональный стандарт «Стивидор».....	9

 **FLY, SHIP, DRIVE with DAS**



Снегоуборочная машина Niigata NR280 (снегоротор)

Тояма, Япония - порт Владивосток, Россия - г. Южно-Сахалинск, Россия

ТО: Владивостокская таможня. **Габариты:** 8 м x 2,6 м x 3,69 м (ед.), вес 18 500 кг

1. Новости логистики

1.1. Санкции – обоюдоострое оружие

До недавнего времени Россия обеспечивала порядка 80% поставок кокса для металлургических заводов Украины. Однако вступившие с 1 июня 2019 года меры по ограничению экспорта угля, кокса и полукокса на Украину и транзита через неё вместе с рыночными факторами могут изменить картину. Эксперты отмечают, что сегодня импорт кокса на Украину осуществляют также Польша и Казахстан, и рассматривается сотрудничество с Китаем. Поставки кокса из России на Украину в январе-мае 2019 года, согласно данным Евразийской экономической комиссии, составили 366,4 тыс. тонн общей стоимостью \$103 млн США, что меньше прошлого года на 26,5% и 33,2% соответственно. По итогам 2018 года выручка на рынке Украины одного из крупнейших российских производителей кокса ПАО «Кокс» сократилась в девять раз.

16.08.2019



Источник

1.2. Экспорт товаров из Грузии в Россию в стоимостном выражении за семь месяцев 2019 года составил около \$303,8 млн

Показатель на 26,1% выше прошлого года. За отчетный период Грузия продала России товаров на \$303,813 млн, что составило 14,5% от всего экспорта страны за это время. За этот же период 2018 года экспорт в РФ составил \$240,8 млн. По объему поставленных в Россию товаров на первом месте ферросплавы (28,2%), затем идет вино (22,3%) и на третьем месте - минеральная вода (11,8%). Объем импорта из России в Грузию составил \$486,348 млн. По этому показателю Россия за первые семь месяцев 2019 года заняла третье место, уступив Турции и Китаю. По объему товарооборота Россия заняла второе место (\$790,1 млн). Крупнейшим торговым партнером за 7 месяцев для Грузии стала Турция (\$999,6 млн).

19.08.2019



Источник

1.3. Для перевозки литиевых батарей обязателен сертификат о прохождении испытаний

С 1 января 2020 года обязательным требованием для перевозки батарей и содержащих их устройств будет предоставление по всей цепочке поставок сертификата о прохождении испытаний в соответствии с требованиями ООН. Требование будет распространяться на все батареи, изготовленные после 30 июня 2003 года.

22.08.2019



Источник

Литиевые элементы питания и батареи классифицируются как опасные грузы. По мере того, как они становятся всё более широко распространены, будучи встроенными в автомобили, ноутбуки, планшеты и смартфоны, динамики Bluetooth, внешние аккумуляторы и сотни других гаджетов - модных корпоративных сувениров, отрасль усиливает регулирование для обеспечения их безопасности.

2. Новости таможи

2.1. Нормы ввоза продукции растительного происхождения для личного пользования остаются неизменными

19.08.2019

В связи с появлением в СМИ сообщений об изменении норм ввоза продукции с высоким уровнем фитосанитарного риска (овощи, фрукты и др.) ФТС России информирует о том, что вступившее в силу с 19 августа 2019 года постановление правительства России от 17 июля 2019 года № 907 не меняет норм ввоза продукции растительного происхождения физическими лицами для личного пользования.



Источник

Согласно решению Совета ЕЭК № 157 от 30 ноября 2016 года в расчете на одно физическое лицо разрешен ввоз на территорию ЕАЭС до 5 кг продукции растительного происхождения, если она не является семенами (семенным материалом), посадочным материалом или картофелем, а также цветов в количестве не более трех букетов.

Таким образом, постановление закрепляет ранее принятые нормы ввоза и гармонизирует нормативно-правовую базу.

2.2. Не возите товары на выставки через «зелёный коридор»

21.08.2019

Должностные лица таможенного поста Аэропорт Краснодар при проведении таможенного контроля на международном авиарейсе Краснодар-Стамбул обнаружили незадекларированный товар – 1225 коробок с различными стоматологическими материалами (77 170 штук) общим весом 7 кг. Провозившая товары гражданка России пояснила, что приобрела их в магазине г. Краснодара и вывозит в Стамбул для выставки. Стоимость товаров на основании чеков составила более 49 тысяч рублей. Количество, характер, потребительские свойства, а также функциональное предназначение товара, обнаруженного у пассажирки, позволили сделать вывод о том, что он предназначен не для личного пользования, а для использования в коммерческой деятельности и подлежат декларированию.



Источник

По данному факту Краснодарской таможней возбуждено дело об административном правонарушении ч. 1 ст. 16.2 КоАП РФ (недекларирование по установленной форме товаров, подлежащих таможенному декларированию). Проводится расследование, незадекларированный товар изъят.

3. Новости авиации

3.1. Россельхознадзор в аэропорту "Внуково" не пропустил в РФ более 20 млн насекомых из Великобритании

19.08.2019

Управлением Россельхознадзора по Москве, Московской и Тульской областям в аэропорту "Внуково" на пограничном контрольном ветеринарном пункте "Внуково-Карго" было приостановлено оформление партии живых 20 млн 55 тыс. насекомых, поступившей из Великобритании.

При проведении пограничного ветеринарного контроля установлено отсутствие ветеринарно-сопроводительных документов; отсутствие разрешения Россельхознадзора на ввоз подконтрольного груза. Груз возвращен в страну отправления.



Источник

3.2. Новый международный аэропорт в Саратове принял первый регулярный рейс

20.08.2019

Еще до того, как самолет из Москвы приземлился, стало известно, что целый ряд авиакомпаний отказываются совершать полеты в аэропорт, названный в честь первого космонавта. Причины носят финансовый характер. Кроме того, выяснилось, что «Гагарин» способен принимать рейсы только в идеальную погоду. При малейшем дожде самолеты будут вынуждены искать другие места для посадки.

«В аэропорту предстоит еще многое доработать», — признал прилетавший в Саратов спикер Госдумы В. Володин. Ранее структуры бизнесмена В. Вексельберга вложили в аэропорт более восьми миллиардов рублей.



Источник

3.3. По итогам первого полугодия 2019 года российские авиакомпании на 75% увеличили продажи дополнительных услуг

20.08.2019

При этом наибольшим спросом пользовались услуги по улучшению комфорта во время авиаперелета. Количество реализованных платных услуг выросло до 4,34 млн (за первое полугодие прошлого года было реализовано 2,48 млн таких услуг). Наибольший рост показали услуги по платному выбору места в салоне самолета (+160%), повышению класса обслуживания (+103%) и выбору улучшенного питания (+90%).

Услугой приоритетной регистрации в первом полугодии 2019 года воспользовалось на 31% пассажиров больше, чем за аналогичный период 2018 года. Рост также отмечен в продажах страховок (+26%) и провоза сверхнормативного багажа (+19%).



Источник

4. Новости транспорта

4.1. Минэкономразвития России нашел способ сократить расходы на строительство скоростной трассы «Москва-Казань»

Ведомство предлагает построить трассу только до Владимира, а далее автомобили поедут по существующей трассе М7, которую планируют реконструировать, расширив её до трех полос там, где их сейчас две. Вместе с ремонтом будут построены объезды Владимира, Гороховца, Нижнего Новгорода и Чебоксар. Это позволит в два раза сократить расходы на проект – до 279 млрд руб, из которых 121 млрд потратят на новую дорогу.

19.08.2019



Источник

4.2. Грузы по РЖД следуют со скоростью 14,6 км/ч

Средняя скорость доставки и отправки в июле 2019 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизилась на 4,5% и составила 349,7 км/сутки (14,6 км/ч). По итогам января – июля 2019 года данный показатель составил 378,8 км/сутки (15,8 км/ч), что на 2,1% выше, чем за аналогичный период прошлого года. Техническая скорость движения на сети РЖД в сегменте грузовых перевозок по итогам июля 2019 года снизилась на 0,9% по сравнению с аналогичным периодом 2018 года и составила 45,5 км/ч. По итогам января – июля 2019 года техническая скорость составила 46,7 км/ч, что на 1,1% ниже аналогичного показателя годом. Участковая скорость движения в июле 2019 года составила 39,8 км/ч, что практически на уровне июля 2018 года (+0,8%). Участковая скорость движения за январь-июль 2019 года составила 41,7 км/ч, что также практически на уровне аналогичного периода 2018 года (+0,2%).

20.08.2019



Источник

4.3. «Платон» будет ежегодно расти

Росавтодор будет публиковать на своем сайте прогнозируемый тариф системы «Платон» за 6 месяцев до его индексации. Такое поручение ведомству дал Минтранс России. Как сообщается на сайте министерства, предварительную информацию о размере платы, которая будет установлена с 1 февраля 2021 года, Росавтодор разместит до 20 июля 2020 года. При этом фактический тариф станет известен только после расчета Росстатом индекса потребительских цен – в период с 10 по 20 января 2021 года. Такой порядок информирования грузоперевозчиков планируется применять ежегодно. Первый заместитель министра транспорта РФ И. Алафинов пояснил, что информирование предпринимателей заранее о размере платы – это выполнение их требований, обеспечивающее снижение нагрузки на бизнес.

21.08.2019



Источник

5. Новости морского транспорта

5.1. Российских судов на Севморпуть не хватило

С 30 декабря 2018 года за судами под российским флагом закреплено исключительное право вести морские перевозки углеводородов, добытых на Российской территории и погруженных на суда в акватории Северного морского пути, до первого пункта выгрузки или перегрузки.

Речь идёт о перевозках нефти, природного газа, в том числе в сжиженном состоянии (СПГ), а также газового конденсата и угля. Исключения из данного правила для судов под иностранным флагом допускаются лишь по решению российского правительства. Однако до настоящего времени в Кодексе торгового мореплавания РФ не были закреплены правительственные полномочия определять условия и порядок выдачи разрешений на осуществление судами под иностранными флагами каботажных перевозок и отдельных видов работ. И вот теперь правительство РФ утвердило поправки в Кодекс, которые позволят в случае необходимости (например, при реализации крупных инвестиционных проектов и отсутствии специализированных судов) привлекать к использованию суда под иностранными флагами без срыва контрактных обязательств.

В настоящее время все зафрахтованные «Новатэком» СПГ-танкеры ходят под иностранным флагом, для чего компания получила специальное разрешение правительства (на 26 судов - до 2044 года, на остальные - до 2022 года).

5.2. Контейнеровоз-малыш на подводных крыльях

Компания-стартап из США построила первый небольшой контейнеровоз на подводных крыльях из углепластика. Контейнеровоз на подводных крыльях развивает скорость до 40 узлов. Это в два раза больше скорости обычных судов. Идея заключается в том, чтобы конкурировать с авиатранспортом в сегменте дорогостоящих грузов, требующих срочной доставки.

Конкретно данная модель не предназначена для перевозок через океан: маленький контейнеровоз зарекомендовал себя в перевозках через залив, не на дальние расстояния. Пока такое судно перевозит всего один контейнер, однако компания планирует построить контейнеровоз на подводных крыльях вместимостью 160 TEU, и он будет способен пересечь Тихий океан всего за шесть дней.

19.08.2019



Источник

19.08.2019



Источник

20.08.2019

5.3. Минтруд РФ утвердил профессиональный стандарт «Стивидор»

Приказ от 18 июля 2019 года № 507н «Об утверждении профессионального стандарта «Стивидор» зарегистрирован в Минюсте России 14 августа 2019 года и опубликован на следующий день на официальном интернет-портале правовой информации.

Согласно стандарту, целью деятельности данных специалистов является безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ в порту.

В функции данных специалистов входит организация: подготовительных и вспомогательных операций в порту перед обработкой судна; грузовых операций в порту; общей последовательности погрузочно-разгрузочных и складских работ в порту; обработки железнодорожных вагонов и автотранспорта в порту; подготовки судна и перевозочных документов после обработки судна в порту.

Стандартом устанавливаются требования к образованию и опыту работы, необходимым специалисту для выполнения этих функций.

С текстом приказа можно ознакомиться в [Источнике](#).



Источник

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -
надежный партнер для Вашего бизнеса!**



**В случае необходимости дополнительных консультаций –
Обратитесь прямо сейчас к Вашему DAS-менеджеру.**

Больше, чем логистика.